Internordic AB
Postadress: Box 105, 571 22 Nässjö
Besöksadress: Lerbacksgatan 3, Bråna Industriområde, 571 38 Nässjö
075-24 24 940 | info@internordic.com | www.internordic.com

LGBC SKENSTYRNING

LGBCH15BNSSNZ1N
LINJÄRVAGN MED KULKEDJA



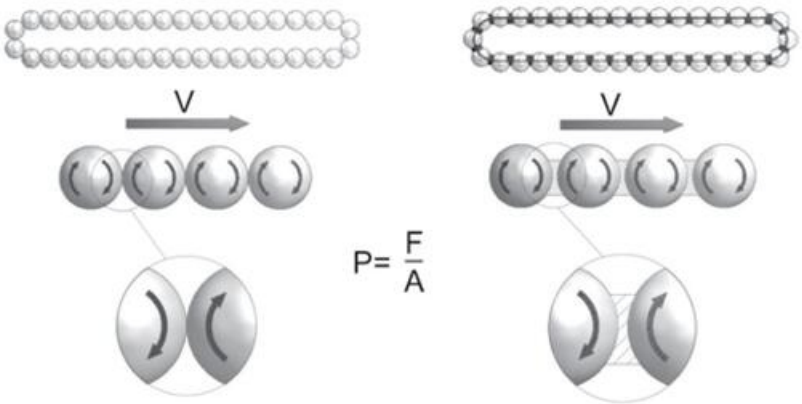
- Linjärstyrning med kulkedja
- Lägre ljudnivå
- Högre maximal hastighet
- En skentyp till alla vagnar
- 50 % längre livslängd än LGBX

Produktbeskrivning

Linjärstyrningar är designade för linjära rörelser och innefattar en profilerad räls/styrning med tillhörande åkvagn, vilken är utrustad med kontinuerligt recirkulerande kulor.
Rälsen/styrningen kan kombineras i ett oändligt antal kombinationer baserat på kundens applikation och användningsområde.
Vi hjälper dig gärna att hitta rätt linjärstyrning till just din applikation.
NTN-SNR har i sitt program linjärstyrningar med eller utan kulkedja samt miniatyr linjärstyrning.

Fördelar med kulkedja:
Hållare för att styra rullkropparna har använts i mer än 100 år i rullager,
de är också en del av de nyutvecklade linjära styrningarna.
Linjärstyrningar med kulkedjor skiljer sig från konventionella linjärstyrningar med följande egenskaper:

- Högre maximal hastighet
- Lägre ljudnivå
- Jämnare gång
- Optimerad smörjning
- Jämnare lastupptagning
- Längre livslängd



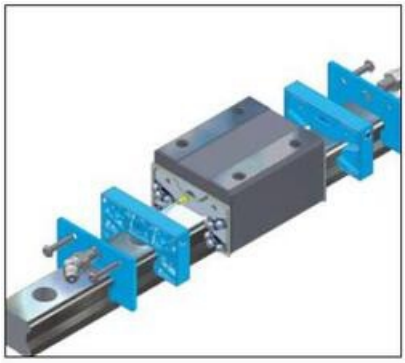
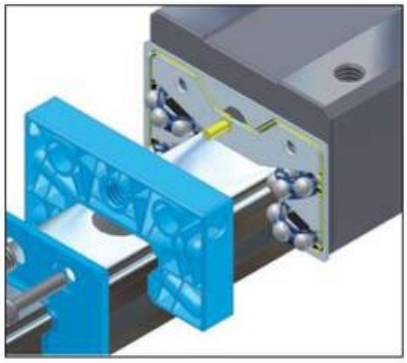
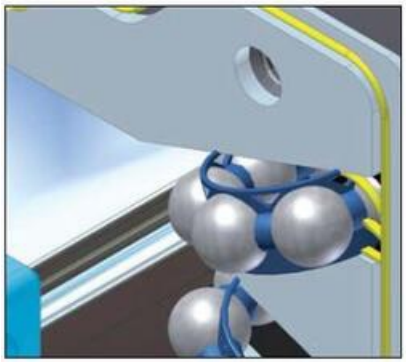
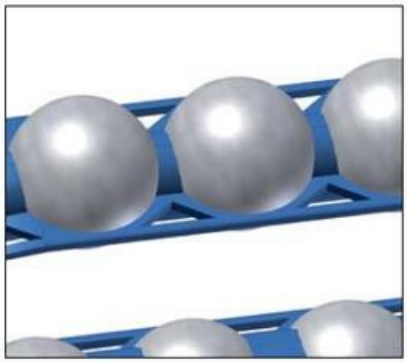
De roterande kulorna i en konventionell linjärguide har punktkontakt mellan varandra, se bild ovan.

Rotationshastigheten vid kontaktytorna är dubbelt så hög som den enskilda kulans. Kontaktytan (A) är så liten att yttrycket (P)blir extremt högt, vilket leder till värmeutveckling och ett högt slitage å kulorna och hela linjärguiden.

Kedjan i linjärguider med kulkedja fungerar som en hållare. Direktkontakt mellan kulorna kan undvikas (enl högra bilden ovan). Kulan och kedjan har en relativt stor kontaktyta (A), vilket märkbart reducerar yttrycket (P). Rotationshastigheten mellan kula och kulkedja blir densamma som kulans rotationshastighet. kulkedjan är gjord så att den transporterar smörjmedlet och skapar en tunn hinna smörjmedel på kulorna.

Designen av vagnen tillåter en effektiv försörjning av smörjmedel från smörjnippeln till beröringsytorna för kolor och kulkedja.

Konventionella linjärstyrningar utan kulkedja tillåter kontakt mellan kulorna, vilket kan leda till högre förbrukning av smörjmedel, högre friktion, värmeutveckling och ljudnivå. Linjärstyrningen med kulkedja minimerar detta.

Cad

För cadfiler, se Tracepartsonline.net