

Internordic AB

Postadress: Box 105, 571 22 Nässjö

Besöksadress: Lerbacksgatan 3, Bråna Industriområde, 571 38 Nässjö

075-24 24 940 | info@internordic.com | www.internordic.com



SVÄNGKRANSLAGER UTVÄNDIG KUGG

Hållbar korrosionsskydd

E.505.20.00.B

SVÄNGKRANSLAGER UTVÄNDIG KUGG



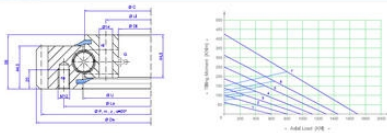
- Utvändig Kugg
- speciell korrosionsbehandling
- speciella ytbeläggningar för tung industri (offshore)
- härdningsåtgärder på inre loppbanor och kuggghjul etc.

Produktbeskrivning

Våra svängkranslager används i många olika branscher. Allt från låg- eller höghastighets applikationer till tung byggindustri, skogsmaskiner, vindkraftverk. TGB-svängkranslager är konstruerade och producerade enligt de internationella standarderna, som finns i stål C45 och 42CrMo4.

Teknisk data

Dimension C	412,5 mm
Dimension Da	503,3 mm
Dimension Di	342 mm
Dimension U	415,5 mm
Drivkraft per kugg Fz max	24,9 kN
Drivkraft per kugg Fz nor	17,8 kN
Fästhål La	455 mm
Fästhål Li	368 mm
Fästhål na	20 n°
Fästhål ni	24 mm
Kugg m	5
Kugg P	495 mm
Kugg z	99 n°
Vikt	31 kg



Bearing Type	Dimensions			Pitch Diameter		Bore		Pitch Circle		Pitch Force		Weight	
	\$D_1\$	\$D_2\$	\$D_3\$	\$D_4\$	\$D_5\$	\$D_6\$	\$D_7\$	\$D_8\$	\$D_9\$	\$D_{10}\$	\$D_{11}\$		
1 E.300.20.00.0	303.3	315.5	312.5	303	315	28	300	34	495	5	39	31.9	3.1
2 E.350.20.00.0	345.3	345.5	342.5	342	345	28	340	32	620	6	50	21.2	28.7
3 E.370.20.00.0	342.3	345.5	342.5	342	345	32	340	36	732	8	122	21.2	28.7
4 E.390.20.00.0	385.3	375.5	372.5	385	375	36	380	40	828	8	138	21.2	28.7
5 E.390.20.00.0	390.3	345.5	342.5	390	345	36	390	40	936	8	119	28.2	38.6
6 E.400.20.00.0	390.3	345.5	342.5	390	345	40	390	44	1020	8	128	28.2	38.6
7 E.500.20.00.0	495.3	505.5	502.5	495	505	44	500	48	1158	8	148	28.2	38.6

\$D_1\$ - \$D_{11}\$ - \$D_{12}\$ - \$D_{13}\$ - \$D_{14}\$ - \$D_{15}\$ - \$D_{16}\$ - \$D_{17}\$ - \$D_{18}\$ - \$D_{19}\$ - \$D_{20}\$ - \$D_{21}\$ - \$D_{22}\$ - \$D_{23}\$ - \$D_{24}\$ - \$D_{25}\$ - \$D_{26}\$ - \$D_{27}\$ - \$D_{28}\$ - \$D_{29}\$ - \$D_{30}\$ - \$D_{31}\$ - \$D_{32}\$ - \$D_{33}\$ - \$D_{34}\$ - \$D_{35}\$ - \$D_{36}\$ - \$D_{37}\$ - \$D_{38}\$ - \$D_{39}\$ - \$D_{40}\$ - \$D_{41}\$ - \$D_{42}\$ - \$D_{43}\$ - \$D_{44}\$ - \$D_{45}\$ - \$D_{46}\$ - \$D_{47}\$ - \$D_{48}\$ - \$D_{49}\$ - \$D_{50}\$ - \$D_{51}\$ - \$D_{52}\$ - \$D_{53}\$ - \$D_{54}\$ - \$D_{55}\$ - \$D_{56}\$ - \$D_{57}\$ - \$D_{58}\$ - \$D_{59}\$ - \$D_{60}\$ - \$D_{61}\$ - \$D_{62}\$ - \$D_{63}\$ - \$D_{64}\$ - \$D_{65}\$ - \$D_{66}\$ - \$D_{67}\$ - \$D_{68}\$ - \$D_{69}\$ - \$D_{70}\$ - \$D_{71}\$ - \$D_{72}\$ - \$D_{73}\$ - \$D_{74}\$ - \$D_{75}\$ - \$D_{76}\$ - \$D_{77}\$ - \$D_{78}\$ - \$D_{79}\$ - \$D_{80}\$ - \$D_{81}\$ - \$D_{82}\$ - \$D_{83}\$ - \$D_{84}\$ - \$D_{85}\$ - \$D_{86}\$ - \$D_{87}\$ - \$D_{88}\$ - \$D_{89}\$ - \$D_{90}\$ - \$D_{91}\$ - \$D_{92}\$ - \$D_{93}\$ - \$D_{94}\$ - \$D_{95}\$ - \$D_{96}\$ - \$D_{97}\$ - \$D_{98}\$ - \$D_{99}\$ - \$D_{100}\$