

SFÄRISKA RULLAGER, CYLINDRISKT AXELHÅL

21317VC3

SFÄRISKT RULLAGER



- Robusta och okänsliga för snedställningar.
- Lämpliga för stora belastningar.



Produktbeskrivning

Användningsområde

Genom NTN/SNR erbjuder Internordic sfäriska rullager i ULTAGE-serien. Lagren, som tillverkas i Europa, är en vidareutveckling med förbättrade egenskaper såsom hastighet, livslängd, lägre friktion och arbetstemperatur. De har upp till 18 % högre bärighet och upp till 75 % längre livslängd vilket gör att du som kund får ett bättre alternativ. Med en högre hastighet når man fler applikationer. Lagren tillåter $\pm 0,5^\circ$ snedställning utan försämrad bärighet och vid lägre laster ännu större snedställning. Med metallhållare kan lagret arbeta från -60°C upp till 200°C , dock ska lämpligt smörjmedel användas. Stabiliserad värmebehandling möjliggör detta breda temperaturområde.

För tuffa applikationer, såsom hög hastighet, chocklaster och föroreningar, väljer man en mässings-

hållare. Den minskar friktionen och genom sin konstruktion minskar resonansen samtidigt som man får förbättrad lastfördelning genom lagret. Sfäriska rullager finns med koniskt axelhål, dessa monteras med passande klämhylsa. Som standard tillverkas sfäriska rullager med smörjhål i ytterringen.

Olika efterbeckningar på NTN/SNR sfäriska rullager:

M - mässingshållare

W33 – smörjspår och hål i ytterring

K – koniskt hål för montering med klämhylsa

C3/C4 – ökad inre lagerglapp

Vibrerande applikationer kräver en annan typ av sfäriska rullager. NTN/SNR har en serie som

kallas EF800. Mässingshållare och modifierad inre tolerans medför att detta lager står emot de stötar och värmeutveckling som denna applikation genererar.

Att tänka på

DÄRFÖR SKA ETT LAGER SMÖRJAS

Undvika metallisk kontakt mellan rullkropparna och lagerringarna - eliminera slitage.

Reducera friktionen i lagret.

Skyddar mot korrosion.

I det fall smörjningen sker med smörjfett, har smörjningen oftast som uppgift att även hålla föroreningar borta.

VID VAL AV KUL- OCH RULLAGER

Belastning - radiell/axiell

Tippmoment

Brytpåkänningar

Miljö/typ av föroreningar/temperatur

Varvtal

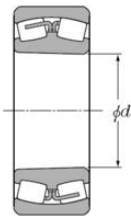
Utrymme

Teknisk data

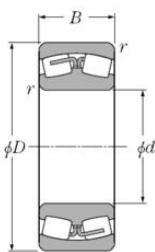
d (innerdiameter)	85 mm
D (ytterdiameter)	180 mm
B	41 mm
Gränsvarvtal	4600 rpm
Referensvarvtal	3600 rpm
Vikt	5,23 kg
Stat Cor (Statiskt bärighetstal)	1220 kN
Dyn Cr (Dynamiskt bärighetstal)	355 kN



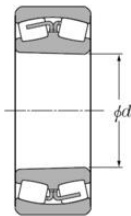
Cylindrical bore



Tapered bore



Cylindrical bore



Tapered bore