

**Internordic AB**

Postadress: Box 105, 571 22 Nässjö

Besöksadress: Lerbacksgatan 3, Bråna Industriområde, 571 38 Nässjö

075-24 24 940 | info@internordic.com | www.internordic.com

**COB092F****Glidlager i brons med fläns och genomgående smörjhål**

COB092F 2015

Glidlager i brons m. fläns och smörjhål

- Försedd med genomgående hål för större lagringskapacitet av smörjmedel som tillåter längre smörjintervaller
- Lämplig vid stötar och vibrationer, höga laster och smutsiga samt korrosiva miljöer
- Hårdhet mellan 90-120HB för optimal livslängd
- Användning i ex. entreprenad-, skogs- och jordbruksmaskiner
- Brett temperaturområde

**Produktbeskrivning**

COB092F är glidlager / bussningar med fläns och som kräver smörjning. Tack vare de genomgående hålen avger dessa smörjmedel under drift vilket gör att man erhåller låg friktion och hög produktionseffektivitet. De genomgående hålen medger långa smörjintervaller. Glidlagren är ett tillverkat av högvärdig tennbrons (CuSn8) med framträdande glidlageregenskaper som bl.a hög slitstyrka, god korrosionsbeständighet och utmattningshållfasthet. Hela lagerytan består av genomgående smörjhål som ger förbättrade smörjegenskaper och färre underhållstillfällen. Glidlagren kan användas både för radiella och axiella rörelser.

**Användningsområde**

Ex. entreprenad-, skogs- och jordbruksmaskiner

**Handelsvarunamn**

BK-080, BRM 80, COB-092, FB 092

**Teknisk data**

Material:	CW453K
Standard:	ISO 3547
Glidskikt (tjocklek):	Homogent glidlager
Hårdhet:	90-120 HB
Friktionskoeff: olja	0.05-0.25 $\mu$
Friktionskoeff: fett	0.05-0.25 $\mu$
Friktionskoeff: osmord	
Värmeledningsförmåga:	60W/m·K
Temperaturområde:	-40°C/+150°C (+250°C)
Max belastning, statisk:	120 N/mm <sup>2</sup>
Max belastning, dynamisk:	40 N/mm <sup>2</sup>
Max belastning, oscillerande:	
Max glidhastighet (med smörjfett):	2.5m/s
Pv-värde, Mpa x m/s, kont / int	2.8
Motgående material	
Rekommenderad axelhårdhet:	>210HB
Rek ytfinhet axel (Ra)	<0.8

Rek axeltolerans	f7
Inbyggnadsmått hus:	H7

## Teknisk data

<b>d (innerdiameter)</b>	20 mm
<b>D1</b>	23 mm
<b>D2</b>	30 mm
<b>L</b>	15 mm

