

**Internordic AB**

Postadress: Box 105, 571 22 Nässjö

Besöksadress: Lerbacksgatan 3, Bråna Industriområde, 571 38 Nässjö

075-24 24 940 | info@internordic.com | www.internordic.com

**COB098F****Glidlager i brons med fläns och genomgående smörjhål****COB098F 2525****Glidlager i brons m. fläns och smörjhål**

- Bronsbussning försedd med genomgående hål
- Större lagringskapacitet av smörjmedel som tillåter längre smörjintervaller
- Lämplig vid stötar, vibrationer och smutsiga samt korrosiva miljöer
- Hårdhet mellan 130-150HB
- Extra hög belastningskapacitet

**Produktbeskrivning**

COB098F är glidlager / bussningar som kräver smörjning. De genomgående hålen avger smörjmedel under drift för att erhålla låg friktion och hög produktionseffektivitet. De genomgående hålen medger långa smörjintervaller. Materialet är hårdare än på COB092 och används när det ställs högre krav på hållfasthet, nötningsbeständighet och glidande egenskaper. Denna lagertyp är speciellt framtagen för att klara belastningar och slagpåverkan utöver det vanliga. Hela lagerytan består av genomgående smörjhål som ger förbättrade smörjegenskaper och färre underhållstillfällen. Glidlagren är avsedd för radiella och axiella rörelser och är speciellt lämpad för höga belastningar där andra lager inte räcker till.

**Användningsområde**

Ex. entreprenad-, skogs- och jordbruksmaskiner

**Handelsvarunamn**

CSB092

**Teknisk data**

Material:	CW453K
Standard:	ISO 3547
Glidskikt (tjocklek):	Homogent glidlager
Hårdhet:	121-150 HB
Friktionskoeff: olja	0.05-0.25 $\mu$
Friktionskoeff: fett	0.05-0.25 $\mu$
Friktionskoeff: osmord	
Värmeledningsförmåga:	60W/m·K
Temperaturområde:	-40°C/+150°C (+250°C)
Max belastning, statisk:	150 N/mm <sup>2</sup>
Max belastning, dynamisk:	60 N/mm <sup>2</sup>
Max belastning, oscillerande:	
Max glidhastighet (med smörjfett):	2m/s
Pv-värde, Mpa x m/s, kont / int	2.8
Motgående material	
Rekommenderad axelhårdhet:	>277HB
Rek ytfinhet axel (Ra)	<0.8

Rek axeltolerans	f7
Inbyggnadsmått hus:	H7

## Teknisk data

<b>d (innerdiameter)</b>	25 mm
<b>D1</b>	28 mm
<b>D2</b>	35 mm
<b>L</b>	25 mm

