

Internordic AB

Postadress: Box 105, 571 22 Nässjö

Besöksadress: Lerbacksgatan 3, Bråna Industriområde, 571 38 Nässjö
075-24 24 940 | info@internordic.com | www.internordic.com

SPÅRKULLAGER 50-75 MM AXEL

6911ZZ

SPÅRKULLAGER



- Brett användningsområde
- Höga varvtal, öppna och tätade



Produktbeskrivning

Användningsområde

Robusta, mångsidiga och tystgående. Kan arbeta vid höga varvtal, klarar förutom radiell last även en viss axialbelastning och är lätta att montera. De är även självsammanhållande, inga lösa delar. Spårkullager har en enkel konstruktion vilket ger ett lågt pris i jämförelse med andra rullningslager.

Typiska applikationer – överallt! Cirka 184 stycken används bara i ett hushåll. Du kanske inte har tänkt på att det finns kullager i tvättmaskinen, kylskåpet, matberedaren, bormaskinen, datorn, bilen, cykeln, skateboarden, hårtorken, cd-spelaren... därtill kommer all användning i industrin...

Enradiga lager finns även med effektiva tätningar; de är då engångsmorda och under normalförhållande helt underhållsfria.

Spårkullager finns med olika internt glapp, beroende på driftsförhållande anpassas valet av lagerglapp. Normalt lagerglapp har ofta ingen efterbeteckning, nedan följer de vanligaste:

C2 – mindre lagerglapp än normalt

C3 – större lagerglapp än normalt

C4 – större lagerglapp än C3

TOP-line serien från NTN/SNR är anpassad för applikationer som ställer högre krav på spårkullagret än vad ett standardlager klarar, vad gäller varvtal, högre temperaturer eller låga temperaturer.

Olika tätningar:

NTN LLU - En högeffektiv frikterande gummitätning för spårkullager men en inre och en yttre läpp i kombination med ett v-slipat spår i innerringen. Extremt bra tätningssverkan mot damm och smutspartiklar, men även mot smutsvatten, som dessutom förhindrar smörjmedelavgång, standard-monterad på NTN gummitätade kullager.

LLB - Då denna tätningstyp ej är frikterande lämpar sig LLB för höga hastigheter t ex elmotorer. Dock är tätningssverkan sämre än LLU.

ZZ - Eftersom detta utförande är särskilt ekonomiskt, används det i stor utsträckning, när applikationen inte innebär stora krav på tätningssverkan mot damm, vatten eller fettavgivning.

Att tänka på

DÄRFÖR SKA ETT LAGER SMÖRJAS

Undvika metallisk kontakt mellan rullkropparna och lagerringarna - eliminera slitage

Reducera friktionen i lagret

Skyddar mot korrosion

I det fall smörjningen sker med smörjfett, har smörjningen oftast som uppgift att även hålla föroreningar borta
 VID VAL AV KUL- OCH RULLAGER
 Belastning - radiell/axiell
 Tippmoment
 Brytpåkänningar
 Miljö /typ av föroreningar/temperatur
 Varvtal
 Utrymme

Teknisk data

| | |
|---|----------|
| d (innerdiameter) | 55 mm |
| D (ytterdiameter) | 80 mm |
| B | 13 mm |
| Fett | 8200 rpm |
| Olja | 0 rpm |
| Vikt | 0,18 kg |
| Stat Cor (Statiskt bärighetstal) | 13,3 kN |
| Dyn Cr (Dynamiskt bärighetstal) | 16 kN |

