

Internordic AB

Postadress: Box 105, 571 22 Nässjö
Besöksadress: Lerbacksgatan 3, Bråna Industriområde, 571 38 Nässjö
075-24 24 940 | info@internordic.com | www.internordic.com

SPÅRKULLAGER 50-75 MM AXEL

6010
SPÅRKULLAGER



- Brett användningsområde
- Klarar höga varvtal
- Öppna och tätade
- Robusta och tystgående
- Självsammanhållande

Produktbeskrivning

Användningsområde

Robusta, mångsidiga och tystgående. Kan arbeta vid höga varvtal, klarar förutom radiell last även en viss axialbelastning och är lätta att montera. De är även självsammanhållande, inga lösa delar. Spårkullager har en enkel konstruktion vilket ger ett lågt pris i jämförelse med andra rullningslager.

Typiska applikationer – överallt! Cirka 184 stycken används bara i ett hushåll. Du kanske inte har tänkt på att det finns kullager i tvättmaskinen, kylskåpet, matberedaren, bormaskinen, datorn, bilen, cykeln, skateboarden, hårtorken, cd-spelaren... därtill kommer all användning i industrin...

Spårkullager finns med olika internt radialglapp, beroende på driftsförhållande anpassas valet av radialglapp. Normalt glapp har ofta ingen efterbeteckning och kan benämnas CN/CM, nedan följer de vanligaste:

C2 – Mindre lagerglapp än normalt

C3 – Större lagerglapp än normalt

C4 – Större lagerglapp än C3

CN/CM – Normalglapp

Top-Line serien från NTN Europe är anpassad för applikationer som ställer högre krav på spårkullagret än vad ett standardlager klarar, vad gäller varvtal, högre temperaturer eller låga temperaturer.

Olika tätningstyper:

LLU – frikterande gummitätning NTN

LLB – ej frikterande gummitätning NTN

EE – frikterande gummitätning NTN

ZZ – skyddsplåtar

Z – skyddsplåt en sida

Beskrivning av olika tätningstyper:

LLU (NTN) - En högeffektiv frikterande gummitätning för spårkullager med en inre och en yttre läpp i kombination med ett V-slipat spår i innerskivan. Extremt bra tätningseffekt mot damm och smutspartiklar, men även mot smutsvatten, som dessutom förhindrar smörjmedelavgång, standard-monterad på NTN gummitätade kullager.

LLB (NTN)- Då denna tätningstyp ej är frikterande lämpar sig LLB för höga hastigheter t ex elmotorer. Dock är tätningseffekten sämre än LLU.

EE (NTN) – en effektiv gummitätning som tillgodoser marknadens krav på tillförlitlighet och säkerställer applikationens drift.

ZZ - Eftersom detta utförande är särskilt ekonomiskt, används det i stor utsträckning, när applikationen inte innebär stora krav på tätningseffekt mot damm, vatten eller fettavgivning.

Att tänka på

DÄRFÖR SKA ETT LAGER SMÖRJAS

Undvika metallisk kontakt mellan rullkropparna och lagerringarna - eliminera slitage

Reducera friktionen i lagret

Skyddar mot korrosion

I det fall smörjningen sker med smörjfett, har smörjningen oftast som uppgift att även

hålla föroreningar borta

VID VAL AV KUL- OCH RULLAGER

Belastning - radiell/axiell

Tippmoment

Brytpåkänningar

Miljö /typ av föroreningar/temperatur

Varvtal

Utrymme

Teknisk data

d (innerdiameter)	50 mm
D (ytterdiameter)	80 mm
B	16 mm
Fett	8400 rpm
Olja	9800 rpm
Vikt	0,261 kg
Stat Cor (Statiskt bärighetstal)	16,6 kN
Dyn Cr (Dynamiskt bärighetstal)	21,8 kN
Radialglapp	CN/CM
Tätningstyp	Öppet

