

**Internordic AB**

Postadress: Box 105, 571 22 Nässjö

Besöksadress: Lerbacksgatan 3, Bråna Industriområde, 571 38 Nässjö

075-24 24 940 | info@internordic.com | www.internordic.com

## SPÅRKULLAGER 5-22 MM AXEL

63/22C4

SPÅRKULLAGER



- Brett användningsområde
- Klarar höga varvtal
- Öppna och tätade
- Robusta och tystgående
- Självsammanhållande

### Produktbeskrivning

Robusta, mångsidiga och tystgående. Kan arbeta vid höga varvtal, klarar förutom radiell last även en viss axialbelastning och är lätta att montera. De är även självsammanhållande, inga lösa delar. Spårkullager har en enkel konstruktion vilket ger ett lågt pris i jämförelse med andra rullningslager.

Typiska applikationer – överallt! Cirka 184 stycken används bara i ett hushåll. Du kanske inte har tänkt på att det finns kullager i tvättmaskinen, kylskåpet, matberedaren, borrmaskinen, datorn, bilen, cykeln, skateboarden, hårtorken, CD-spelaren... Därtill kommer all användning i industrin...

Enradiga lager finns även med effektiva tätningar; de är då engångsmordade och under normala förhållanden helt underhållsfria.

Spårkullager finns med olika internt radialglapp, beroende på driftsförhållande anpassas valet av radialglapp. Normalt glapp har ofta ingen efterbeteckning och kan benämnas CN/CM, nedan följer de vanligaste:

**C2** – Mindre lagerglapp än normalt

**C3** – Större lagerglapp än normalt

**C4** – Större lagerglapp än C3

CN/CM – Normalglapp

**Top-Line serien** från NTN Europe är anpassad för applikationer som ställer högre krav på spårkullagret än vad ett standardlager klarar, vad gäller varvtal, högre temperaturer eller låga temperaturer.

### Olika tätningstyper:

**LLU – frikterande gummitätning NTN**

**LLB – ej frikterande gummitätning NTN**

**EE – frikterande gummitätning NTN**

**ZZ – skyddsplåtar**

**Z – skyddsplåt en sida**

### Beskrivning av olika tätningstyper:

**LLU (NTN)** - En högeffektiv frikterande gummitätning för spårkullager med en inre och en yttre läpp i kombination med ett V-slipat spår i innerskivan. Extremt bra tätningseffekt mot damm och smutspartiklar, men även mot smutsvatten, som dessutom förhindrar smörjmedelavgång, standard-monterad på NTN gummitätade kullager.

**LLB (NTN)**- Då denna tätningstyp ej är frikterande lämpar sig LLB för höga hastigheter t ex elmotorer. Dock är tätningseffekten sämre än LLU.

**EE (NTN)** – en effektiv gummitätning som tillgodoser marknadens krav på tillförlitlighet och säkerställer applikationens drift.

**ZZ** - Eftersom detta utförande är särskilt ekonomiskt, används det i stor utsträckning, när applikationen inte innebär stora krav på tätningseffekt mot damm, vatten eller fettavgivning.

**Därför ska ett lager smörjas**

- Undvika metallisk kontakt mellan rullkropparna och lagerringarna - eliminera slitage
- Reducerar friktionen i lagret
- Skyddar mot korrosion
- I det fall smörjningen sker med smörjfett, har smörjningen oftast som uppgift att även hålla föroreningar borta

#### Att tänka på vid val av kul- och rullager

- Belastning - radiell/axiell
- Tippmoment
- Brytpåkänningar
- Miljö /typ av föroreningar/temperatur
- Varvtal
- Utrymme

## Teknisk data

<b>d (innerdiameter)</b>	22 mm
<b>D (ytterdiameter)</b>	56 mm
<b>B</b>	16 mm
<b>Fett</b>	13000 rpm
<b>Olja</b>	15000 rpm
<b>Vikt</b>	0,176 kg
<b>Stat Cor (Statiskt bärighetstal)</b>	9,25 kN
<b>Dyn Cr (Dynamiskt bärighetstal)</b>	18,39 kN
<b>Radialglapp</b>	C4
<b>Tätningstyp</b>	Öppet

