Internordic AB
Postadress: Box 105, 571 22 Nässjö
Besöksadress: Lerbacksgatan 3, Bråna Industriområde, 571 38 Nässjö
075-24 24 940 | info@internordic.com | www.internordic.com

SPÅRKULLAGER 5-22 MM AXEL

6830ZZ
SPÅRKULLAGER

- Brett användningsområde
- Klarar höga varvtal
- Öppna och tätade
- Robusta och tystgående
- Självsammanhållande

Produktbeskrivning

Robusta, mångsidiga och tystgående. Kan arbeta vid höga varvtal, klarar förutom radiell last även en viss axialbelastning och är lätta att montera. De är även självsammanhållande, inga lösa delar. Spårkullager har en enkel konstruktion vilket ger ett lågt pris i jämförelse med andra rullningslager.
Typiska applikationer – överallt! Cirka 184 stycken används bara i ett hushåll. Du kanske inte har tänkt på att det finns kullager i tvättmaskinen, kylskåpet, matberedaren, borrmaskinen, datorn, bilen, cykeln, skateboarden, hårtorken, CD-spelaren... Därtill kommer all användning i industrin...

Enradiga lager finns även med effektiva tätningar; de är då engångsmordade och under normala förhållanden helt underhållsfria.

Spårkullager finns med olika internt radialglapp, beroende på driftsförhållande anpassas valet av radialglapp. Normalt glapp har ofta ingen efterbeteckning och kan benämnas CN/CM, nedan följer de vanligaste:
C2 – Mindre lagerglapp än normalt
C3 – Större lagerglapp än normalt
C4 – Större lagerglapp än C3
CN/CM – Normalglapp

Top-Line serien från NTN Europe är anpassad för applikationer som ställer högre krav på spårkullagret än vad ett standardlager klarar, vad gäller varvtal, högre temperaturer eller låga temperaturer.

Olika tätningstyper:

LLU – frikterande gummitätning NTN

LLB – ej frikterande gummitätning NTN

EE – frikterande gummitätning NTN

ZZ – skyddsplåtar

Z – skyddsplåt en sida

Beskrivning av olika tätningstyper:

LLU (NTN) - En högeffektiv frikterande gummitätning för spårkullager med en inre och en yttre läpp i kombination med ett V-slipat spår i innerringen. Extremt bra tätningseffekt mot damm och smutspartiklar, men även mot smutsvatten, som dessutom förhindrar smörjmedelavgång, standard-monterad på NTN gummitätade kullager.

LLB (NTN)- Då denna tätningstyp ej är frikterande lämpar sig LLB för höga hastigheter t ex elmotorer. Dock är tätningseffekten sämre än LLU.

EE (NTN) – en effektiv gummitätning som tillgodoser marknadens krav på tillförlitlighet och säkerställer applikationens drift.

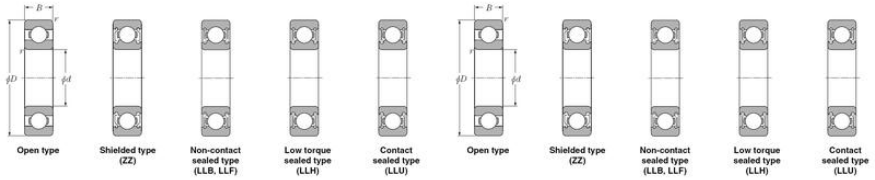
ZZ - Eftersom detta utförande är särskilt ekonomiskt, används det i stor utsträckning, när applikationen inte innebär stora krav på tätningseffekt mot damm, vatten eller fettavgivning.

Därför ska ett lager smörjas

- Undvika metallisk kontakt mellan rullkropparna och lagerringarna - eliminera slitage
- Reducerar friktionen i lagret
- Skyddar mot korrosion
- I det fall smörjningen sker med smörjfett, har smörjningen oftast som uppgift att även hålla föroreningar borta

Att tänka på vid val av kul- och rullager

- Belastning - radiell/axiell
- Tippmoment
- Brytpåkänningar
- Miljö /typ av föroreningar/temperatur
- Varvtal
- Utrymme

Teknisk data

d (innerdiameter)	150 mm
D (ytterdiameter)	190 mm
B	20 mm
Fett	3100 rpm
Olja	0 rpm
Vikt	1,16 kg
Stat Cor (Statiskt bärighetstal)	55 kN
Dyn Cr (Dynamiskt bärighetstal)	47,5 kN
Radialglapp	CN/CM
Tätningstyp	ZZ